**ПАСПОРТ МЕТОДИКИ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Наименование методики | Методика судебно-экспертного исследования взаимного положения транспортных средств перед столкновением на перекрестках в условиях ограниченной обзорности 8.1 (2) |
| 2. Информация о разработчике экспертной методики | Кисляков Ю.Д., Колесников Н.Н. - главные эксперты ИСЭ по г. Алматы |
| 3. Сущность методики | Исследования положения транспортных средств перед столкновением на перекрестках в условиях ограниченной обзорности |
| 3.1. Экспертные задачи, решаемые методикой | Определение взаимного проложения в определенной фазе развития проишествия |
| 3.2. Объекты исследования | Документы о рассматриваемом ДТП, транспортные средства, место происшествия |
| 3.3. Методы исследования | Инструментальный контроль /при необходимости/: анализ фактической обстановки на месте происшествия, фактического состояния ТС; подбор данных согласно сведениям о дорожно-транспортной обстановке, следовой информации на месте ДТП и ТС, участников происшествия |
| 3.4. Краткое поэтапное описание методики | 1.Изучение материалов2. Визуальный осмотр ТС и места происшествия3. Ходовые испытания ТС в месте происшествия4. (Стендовые испытания ТС)5.Анализ и сопоставление полученных результатов с данными о происшествии согласно поступивших материалов о ДТП6. Оценка выявленных признаков, синтез и формулирование выводов. |
| 4. Сведения о дате, месте опубликования методики  | г. Астана, 2007г.  |
| 5. Дата одобрения методики Ученым Советом ЦСЭ МЮ РК | Протокол № 1 от 08.02.2007 г. |
| 6. Должностное лицо экспертного учреждения, составившее паспортэкспертной методики | Колесников Н.Н.- главный эксперт ИСЭ по г. Алматы   |