**ПАСПОРТ МЕТОДИКИ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Наименование методики | Методика судебно-экспертного исследования дифференцированного значения времени реакции водителя 8.1 (3) |
| 2. Информация о разработчике экспертной методики | 1.Суворов Ю.Б. 2. Суворов Ю.Б., Криницин А.А. Составитель Агушевич М.А. главный эксперт ИСЭ по г. Алматы  |
| 3. Сущность методики | Выбор значения времени реакции к рассматриваемой дорожно-транспортной ситуации |
| 3.1 Экспертные задачи, решаемые методикой | Задача по подбору значения времени к рассматриваемой ситуации  |
| 3.2. Объекты исследования | Объектами экспертного исследования являются документы о рассматриваемом ДТП, транспортные средства, место происшествия |
| 3.3. Методы исследования | Основной метод анализа складывающейся непосредственно к моменту происшествия дорожно-транспортной обстановки  |
| 3.4. Краткое поэтапное описание методики | 1.Изучение материалов, визуальный осмотр ТС, места происшествия2.Составление и сопоставление следов и повреждений, анализ необходимых и фактических действий участников происшествия3. Оценка выявленных признаков, синтез и формулирование выводов. |
| 4. Сведения о дате, месте опубликования методики  | 1.Суворов Ю.Б. Применение дифференцированных значений времени реакции водителя в экспертной практике. -М.: ВНИИСЭ, 1987.2. Суворов Ю.Б., Криницин А.А. Изменения, внесенные в методики экспертного исследования обстоятельств ДТП. Экспертная практика и новые методы исследования. Экспресс-информация. Вып. 7.-М.: 1989. |
| 5. Дата одобрения методики Ученым Советом ЦСЭ МЮ РК | Протокол №4 от 09.12.2011г.  |
| 6. Должностное лицо экспертного учреждения, составившее паспортэкспертной методики | Агушевич М.А. – главный эксперт ИСЭ по г.Алматы  |