|  |  |
| --- | --- |
| 1. Наименование методики | Методика судебно-экспертного исследования экспериментально-расчетных значений параметров торможения электротранспортных средств 8.1 (5) |
| 2. Информация о разработчике экспертной методики | Криницин А.А.  Агушевич М.А. – главный эксперт ИСЭ по  г. Алматы |
| 3. Сущность методики | Выбор значения параметров торможения ЭТС: времени нарастания замедления, установившегося замедления в условиях конкретного происшествия |
| 3.1. Экспертные задачи, решаемые методикой | Задача по подбору значений параметров торможения ЭТС в условиях рассматриваемой ситуации |
| 3.2. Объекты исследования | Объектами экспертного исследования являются документы о рассматриваемом ДТП, транспортные средства, место происшествия |
| 3.3. Методы исследования | Инструментальный контроль /при необходимости/: анализ фактической обстановки на месте происшествия, фактического состояния ЭТС; подбор данных согласно сведениям о дорожно-транспортной обстановке, следовой информации на месте ДТП и ТС, участников происшествия |
| 3.4. Краткое поэтапное описание методики | 1.Изучение материалов  2. Визуальный осмотр ЭТС и места происшествия  3. Ходовые испытания ЭТС в месте происшествия  4. (Стендовые испытания ЭТС)  5.Анализ и сопоставление полученных результатов с данными о происшествии согласно поступивших материалов о ДТП  6. Оценка выявленных признаков, синтез и формулирование выводов. |
| 4. Сведения о дате, месте опубликования методики | А.А.Криницин. Применение в экспертной практике параметров торможения электротранспортных средств (Методическое письмо для экспертов). -М., 1989. |
| 5. Дата одобрения методики Ученым Советом ЦСЭ МЮ РК | Протокол №4 от 09.12.2011г. |
| 6. Должностное лицо экспертного учреждения, составившее паспорт  экспертной методики | Агушевич М.А. – главный эксперт ИСЭ по г. Алматы |

**ПАСПОРТ МЕТОДИКИ**