|  |
| --- |
| **ПАСПОРТ МЕТОДИКИ** |
| 1. Наименование методики
 | Методика судебно-экспертного исследования экспериментально-расчетных значений параметров торможения колесных тракторов 8.1 (7) |
| 2. Информация о разработчике экспертной методики | Ковалев Н.З., Стрельцов П.И., Кисляков Ю.Д., Иващенко А.Д. и др. Составитель: Агушевич М.А. главный эксперт ИСЭ по г. Алматы |
| 3. Сущность методики | Выбор значения параметров торможения колесных тракторов: времени нарастания замедления, установившегося замедления в условиях конкретного происшествия |
| 3.1. Экспертные задачи, решаемые методикой | Задача по подбору значений параметров торможения колесных тракторов в условиях рассматриваемой ситуации  |
| 3.2. Объекты исследования | Объектами экспертного исследования являются документы о рассматриваемом ДТП, колесные трактора, место происшествия |
| 3.3. Методы исследования | Инструментальный контроль /при необходимости/: анализ фактической обстановки на месте происшествия, фактического состояния колесного трактора; подбор данных согласно сведениям о дорожно-транспортной обстановке, следовой информации на месте ДТП и ТС, участников происшествия |
| 3.4. Краткое поэтапное описание методики | 1.Изучение материалов2. Визуальный осмотр трактора и места происшествия3. Ходовые испытания трактора в месте происшествия4. (Стендовые испытания)5.Анализ и сопоставление полученных результатов с данными о происшествии согласно поступивших материалов о ДТП6. Оценка выявленных признаков, синтез и формулирование выводов. |
| 4. Сведения о дате, месте опубликования методики  | Ковалев Н.З., Стрельцов П.И., Кисляков Ю.Д., Иващенко А.Д. и др. Использование в экспертной практике экспериментально-расчетных значений параметров торможения колесных тракторов (Методические рекомендации для экспертов) -М.: ВНИИСЭ, 1990 |
| 5. Дата одобрения методики Ученым Советом ЦСЭ МЮ РК | Протокол №4 от 09.12.2011г. |
| 6. Должностное лицо экспертного учреждения, составившее паспортэкспертной методики | Агушевич М.А. гл. эксперт ИСЭ по г. Алматы  |