**ПАСПОРТ МЕТОДИКИ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Наименование методики | Методика исследования технической возможности предотвращения ДТП путем торможения при попутном или встречном движении препятствия в условиях неограниченной обзорности 8.1 (8) |
| 2. Информация о составителе экспертной методики | Агушевич М.А., Кан А.Г. - главный эксперт ИСЭ по г. Алматы |
| 3.1. Экспертные задачи, решаемые методикой | Установление технической возможности предотвращения наезда путем торможения при попутном или встречном движении препятствия в условиях неограниченной обзорности |
| 3.2. Объекты исследования | Материалы уголовного, гражданского дела или дела об административном правонарушении, сведения о дорожно-транспортном происшествии, содержащиеся в постановлении (определении) о назначении экспертизы, методическая и справочно-нормативная литература |
| 3.3. Методы исследования | Аналитический, сравнительный методы |
| 3.4. Краткое, поэтапное описание методики | а) Изучение материалов дела и экспертных задач, сформулированных в постановлении (определении) о назначении экспертизы;б) установление механизма дорожно-транспортного происшествия;в) определение остановочного пути (Sо) ТС в данных дорожных условиях;г) определение расстояния (Sa), на котором находилось ТС от места наезда в момент возникновения опасности для движения;д) определение расстояния (Dsп), на которое успевал бы дополнительно продвинуться пешеход навстречу ТС или удалиться от ТС за время его остановки при своевременном принятии мер к торможению;е) сравнительное исследование полученных величин;ж) оценка полученных результатов; |
| 4. Сведения о дате и месте опубликования методики  | 1. Иларионов В.А. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий. М., "Транспорт", 1989.2. Судебная автотехническая экспертиза. Часть II. Теоретические основы и методики экспертного исследования при производстве автотехнической экспертизы. (Пособие для экспертов – автотехников, следователей и судей). М., ВНИИСЭ, 19803. Определение технической возможности предотвращения дорожно-транспортных происшествий путем торможения при попутном движении препятствия в условиях неограниченной обзорности. (Методические рекомендации). М., ВНИИСЭ, 1991.4. Кисляков Ю.Д., Кузнецов О.Г., Жанабаев Т.М. Справочно-информационные данные для анализа дорожно-транспортных происшествий. Алматы, 1998. |
| 5. Дата одобрения методики Ученым Советом ЦСЭ МЮ РК | Протокол №5 от 04.12.2015г. |
| 6. Должностное лицо, составившее паспорт экспертной методики | Агушевич М.А., Кан А.Г. - главный эксперт ИСЭ по г. Алматы |