МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

ГУ «ЦЕНТР СУДЕБНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ»

МЕТОДИКА

ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ СТОИМОСТНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК НОРМ ВРЕМЕНИ НА ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ СУДЕБНО-ЭКСПЕРТНЫХ АВТОТОВАРОВЕДЧЕСКИХ

ИССЛЕДОВАНИЙ

Шифр 10.3

Астана, 2014г.

ПАСПОРТ МЕТОДИКИ

|  |  |
| --- | --- |
| 1 .Наименование методики | Методика по определению стоимостных характеристик норм времени на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств при производстве судебно-экспертных автотовароведческих исследований |
| 2.Информация о составителях экспертной методики | Сотрудники ЦСЭ МЮ РК: главный эксперт ИСЭ по Аколинской области Залиев Р.С., главный эксперт ИСЭ по г.Алматы Салканов М.К.,  главный эксперт ИСЭ по Павлодарской области Солтыс А. П. |
| 3. Сущность методики | В данной работе систематизированы специальные экспертные знания по определению стоимости и количества норм времени по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств при производстве автотовароведческих исследований. |
| 3.1. Экспертные задачи, решаемые методикой | Установление стоимости норм времени на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, при производстве судебно-экспертных автотовароведческих исследований, с учетом применения методики «Методика по определению стоимости транспортных средств на момент предъявления», ЦСЭ МЮ РК, Алматы - 1999 г. |
| 3.2. Объекты исследования | Материалы уголовного, гражданского или административного дела; Техническая документация; Транспортные средства; Узлы и детали ТС. |
| 3.3. Методы исследования | Органолептический (визуальный осмотр), арифметический. |
| 3.4. Краткое поэтапное описание методики | а) Предварительное установление класса, модели, марки транспортного средства.  б) Определение минимального расчетного показателя на соответствующую дату исследования. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | в) Выбор коэффициентов с учетом года выпуска ТС и нахождения на гарантийном обслуживании.  г) Определение необходимой стоимости и использование в дальнейшем исследовании. |
| 4. Сведения о дате месте опубликования методики | ЦСЭ МЮ РК, Астана - 2014 г. |
| 5. Дата одобрения методики Ученым Советом ЦСЭ МЮ РК | Протокол № 2 от 28.08.2014 г. |
| 6. Должностное лицо экспертного учреждения, составившее паспорт экспертной методики | Главный эксперт ИСЭ по Акмолинской области Залиев Р.С. |

Настоящая Методика устанавливает единую методическую основу для проведения автотовароведческих исследований в судебно-экспертной системе Министерства юстиции Республики Казахстан.

Содержание

Введение 5

Основные термины 5

Определение стоимости нормо-часа 6

Список использованной литературы 11

**Введение**

В настоящее время произошла существенная смена модельного ряда транспортных средств, появилось значительное количество новых моделей и модификаций. В связи с этим возникла необходимость изменения подходов в определении стоимости затрат на восстановление транспортных средств, поврежденных в результате дорожно-транспортных происшествий и неправомерных деяний лиц, а также других причин, приведших к повреждению транспортных средств.

С учетом сложившегося рынка стоимости услуг по обслуживанию и ремонту транспортных средств возникла необходимость в применении единообразного подхода при производстве судебно-экспертных автотовароведческих исследований.

Настоящая методика вводит единый подход, сопоставимый с современными рыночными условиями, методами и подходами при производстве судебно-экспертных автотовароведческих исследований и оценки, и вносит корректировку в действующую «Методику по определению стоимости транспортных средств на момент предъявления», ЦСЭ МЮ РК, Алматы - 1999 г.

**Основные термины.**

Норма времени (далее по тексту Нормо-час) - разработана на основании ремонтной технологии по «Техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств» и нормативной документации для нормирования труда. Нормо-час предназначен для формирования цен на услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств.

Месячный расчётный показатель (МРП) — это показатель, используемый в Республике Казахстан для исчисления пенсий, пособий и иных социальных выплат, а также для применения штрафных санкций, расчёта налогов и других платежей. Месячный расчётный показатель устанавливается ежегодно законом «О республиканском бюджете».

**Определение стоимости нормо-часа**

Стоимость нормо-часа определяется произведением коэффициентов, указанных в таблицах №№1,2,3 и 4 на численное значение минимального расчетного показателя, установленного на соответствующий период.

Например, стоимость нормо-часа на техническое обслуживание и ремонт большого внедорожника, сроком эксплуатации свыше 5 лет, согласно данным таблицы №1, составляет 2.2 МРП.

С учетом стоимости месячного расчетного показателя (МРП) на 2014 год - 1852 тенге, стоимость одного нормо-часа на техническое обслуживание и ремонт в тенге составит: 2.2x1852=4074.4 тенге.

Данное значение стоимости нормо-часа используется при определении стоимости ремонтных работ, необходимых для определения затрат на восстановление транспортного средства.

Аналогичным образом определяется стоимость нормо-часа на техническое обслуживание и ремонт по другим категориям и классам транспортных средств.

Методы и подходы при определении стоимости нормо-часа для каждой категории и класса транспортных средств с учетом их конструктивных отличий, и срока эксплуатации, сформировавшихся рыночных цен на услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, в среднем по Республике Казахстан, указаны ниже.

1. Класс транспортных средств определять в соответствии с таблицей №1.2 настоящей методики.
2. Определение стоимости нормо-часа по техническому обслуживанию, ремонту транспортных средств иностранных моделей в месячных расчетных показателях (включая автомобили иностранных моделей, произведенных на территории СНГ), согласно таблице № 1.

Таблица №1.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Класс ТС | Стоимость нормо-часа | |
| до 5 лет эксплуатации | свыше 5 лет эксплуатации |
| Не гарантийные ТС | | |
| «А», особо малый (мини) |  | 2.0 МРП |
| «В», малый |  |
| «С», низший средний | 2.2 МРП |
| «D», средний |
| «Е», высший средний (большой), |
| Компактные внедорожники (массой < 2100 кг) |
| «М», многоцелевые (минивэны, микроавтобусы) |
| Универсалы повышенной проходимости |
| Среднеразмерные внедорожники (массой < 3000 кг) |
| Полноразмерные внедорожники (массой > 3000 кг) | 2.4 МРП | 2.2 МРП |
| Пикапы |
| «S», спорт (спорткары, купе, кабриолеты), | 2.6 МРП | 2.4 МРП |
| «Ғ», представительский |
| Все классы транспортных средств, находящихся на гарантийном техническом обслуживании. | Стоимость одного нормо-часа принимается на основании значения нормо-часа ремонтного предприятия, официального дилера  лера. | |
| Все классы транспортных средств, не находящихся на гарантийном обслуживании, срок эксплуатации которых не превышает 3-х лет. | Стоимость одного нормо-часа может быть принята на основании значения нормо-часа авторизированного дилера по обслуживанию и ремонту автомобилей аналогичной модели. | |

Таблица 1.2. Справочные данные. Классификация легковых автомобилей.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Класс ТС | Габаритные размеры кузова, м | |
| длина | ширина |
| «А», особо малый (мини) | <3.6 | <1.6 |
| «В», малый | 3.6-3.9 | до 1.7 |
| «С», низший средний | 3.9-4.4 | 1.6-1.75 |
| «D», средний,  «S», спорт (спорткары, купе, кабриолеты), Компактные внедорожники (массой <2100 кг) | 4.4-4.7 <4.6 | 1.7-1.8 |
| «Е», высший средний (большой),  «М», многоцелевые (минивэны, микроавтобусы) Универсалы повышенной проходимости Среднеразмерные внедорожники (массой < 3000 кг) Пикапы | >4.6 4.6-4.8 | >1.7 |
| «Ғ», представительский  Полноразмерные внедорожники (массой > 3000 кг) | >4.6  >4.8 | >1.7 |

3. Определение стоимости нормо-часа по техническому обслуживанию, ремонту транспортных средств производства стран СНГ (здесь имеются ввиду ЗАЗы, ВАЗы, Lada, ГАЗы и т.п.), согласно таблице №2.

Таблица №2.

|  |  |
| --- | --- |
| Транспортные средства, производства стран СНГ | Стоимость нормо-часа |
| Все модели легковых автомобилей, не находящиеся на гарантийном обслуживании со сроком эксплуатации свыше 5 лет. | 1.25 МРП |
| Все модели легковых автомобилей, не находящиеся на гарантийном обслуживании со сроком эксплуатации до 5 лет. | 1.5 МРП |
| Все модели легковых автомобилей, производства стран СНГ находящихся на гарантийном техническом обслуживании. | Стоимость одного нормо-часа принимается на основании значения нормо-часа ремонтного предприятия, официального дилера. |
| Все модели легковых автомобилей, производства стран СНГ, срок эксплуатации которых не превышает 3-х лет. | Стоимость одного нормо-часа может быть принята на основании значения нормо-часа авторизированного дилера по обслуживанию и ремонту автомобилей аналогичной модели. |

1. Определение стоимости нормо-часа по техническому обслуживанию, ремонту автобусов, грузовых и специальных транспортных средств, согласно

таблице №3.

Таблица №3.

|  |  |
| --- | --- |
| Категория ТС по странам- производителям | Стоимость нормо-часа |
| Автобусы, грузовые и специальные ТС производства стран СНГ. | 1.5 МРП  ...... |
| Автобусы, грузовые и специальные ТС производства стран Азии (Китай, Корея и т.д., кроме Японии). | 2.0 МРП |
| Автобусы, грузовые и специальные ТС производства США, Япония, стран Евросоюза. | 2.5 МРП |

1. Определение стоимости нормо-часа по техническому обслуживанию, ремонту мототехники согласно таблице №4.

Таблица № 4.

|  |  |
| --- | --- |
| Категория ТС по странам- производителям | Стоимость нормо-часа |
| Мототехника производства стран, СНГ, Китая | 1.5 МРП |
| Мототехника производства, стран Евросоюза, США, Японии, Кореи | 2.0 МРП |

1. При определении стоимости восстановительных работ ТС, надбавки за сложность работ для ТС иностранного производства (п. 4.7.1 «Методики по определению стоимости транспортных средств на момент предъявления», ЦСЭ МЮ РК, Алматы - 1999 г.) и по сроку эксплуатации ТС (п. 4.7.2 «Методики по определению стоимости транспортных средств на момент предъявления», ЦСЭ МЮ РК, Алматы - 1999 г.), не применять, поскольку они учтены в стоимости нормо-часа по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств определенного настоящей методикой.
2. При определении стоимости восстановительных работ и технического обслуживания транспортных средств производства стран СНГ, применять сборники «Трудоемкости работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей» ОАО НВП «ИТЦ АвтоВАЗтехобслуживание» (1997 г.г. и последующих изданий) Тольятти (для автомобилей Ваз); Комплексы работ по разборке и сборке автомобилей "Газель" Прайс-Н, 2001 г.; Сборник «Нормативов трудоемкостей на предпродажную подготовку, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей производства «ГАЗ» Н. Новгород, 1999 г. (и последующие издания).
3. При определении стоимости восстановительных работ и технического обслуживания транспортных средств иностранных моделей, применять нормативы трудоемкостей технического обслуживания и ремонта ТС завода- изготовителя источниками которых являются (Прайс-Н, Eurotax, Audatex, Mitchel, Motor, Автонормы, Автопредприятие, ПС-Комплекс и т.п). В случае отсутствия норм времени завода-изготовителя на необходимые виды ремонтных работ, применять следующие сборники (по классам ТС):

* все классы легковых автомобилей - Сборник "Трудоемкости работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей" Ваз, Тольятти, ОАО НВП «ИТЦ АвтоВАЗтехобслуживание» (1997 г.г. и последующих изданий);
* внедорожник - Сборник нормативов трудоемкостей на техническое обслуживание и ремонт автомобилей УАЗ, Ульяновск, 1999 г., сборник "Трудоемкости работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей Шевроле-Нива; ВАЗ 2121-2131, Тольятти, 2005 г. (и последующие издания);
* минивэны, микроавтобусы - Сборник "Трудоемкости работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей ВАЗ 2120, Тольятти, 2004 г. (и последующие издания), Комплексы работ по разборке и сборке автомобилей "Газель" Прайс-Н, 2001 года.

1. При принятии значения стоимости одного нормо-часа ремонтных работ официального дилера, для транспортных средств, находящихся на гарантийном обслуживании у официального дилера, подкреплять данный факт следующими документами:

* действующим договором о гарантийном техническом обслуживании;
* документом, подтверждающим действие договора о гарантийном техническом обслуживании на момент производства судебно-экспертного автотовароведческого исследования (сервисная книжка, справка, подтверждение и т.д.).

Список использованной литературы

1. Закон РК от 20.01.10 г. №240-IV «О судебно экспертной деятельности в Республике Казахстан»

2. Закон РК «О республиканском бюджете на 2014г.»

3. Перечень видов судебных экспертиз, производимых в Центре судебной экспертизы Министерства юстиции Республики Казахстан. Приказ Министра юстиции Республики Казахстан от 22 августа 2013 года № 281. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 августа 2013 года№ 8656.

4.Методика по определению стоимости транспортных средств на момент предъявления, Алматы - 1999 г.

5.Меморандум о единой методике расчета стоимости нормо-часа по техническому обслуживанию транспортных средств и стоимости запасных частей в рамках обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств, Алматы - 2008 г.

6.Постановление Правления Агентства Республики Казахстан по регулированию надзору финансового рынка и финансовых организаций №176 от 25.06.2007 г.