Республиканское государственное казенное предприятие

«ЦЕНТР СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТИЗ

МИНИСТЕРСТВА ЮСТИЦИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

**МЕТОДИКА**

**ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ИХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ НА РЕТРОСПЕКТИВНЫЙ ПЕРИОД**

(шифр специальности – 10.3)

г**.Нур-Султан, 2020**

**ПАСПОРТ МЕТОДИКИ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.Наименование методики | Методика определения стоимости автотранспортных средств и их запасных частей на ретроспективный период |
| 2.Информация о составителях экспертной методики | Залиев Р.С. (главный эксперт ИСЭ по Акмолинской области);  Скляров В.В. (главный эксперт ИСЭ по Акмолинской области). |
| 3. Шифр специальности | 10.3 |
| 4. Сущность методики | В данной работе систематизированы специальные экспертные знания по определению стоимости АМТС и их запасных частей, на ретроспективный период (т.е. на дату, предшествующую дате производства экспертизы) при производстве судебно-экспертных автотовароведческих исследований. |
| 4.1. Экспертные задачи, решаемые методикой | Определение стоимости АМТС и их запасных частей, на ретроспективный период (т.е. на дату, предшествующую дате производства экспертизы). |
| 4.2. Объекты исследования | • АМТС в целом, как сложное изделие; его детали, узлы, агрегаты;  • информация представительств автопроизводи-телей, предприятий автосервиса, торговли и пр.;  • данные средств массовой информации, сети интернет, фотоматериалы, относящиеся к предмету экспертизы;  • документы и материалы, представленные для проведения экспертизы или исследования. |
| 4.3. Методы исследования | Аналитический, арифметический (расчетный). |
| 4.4. Краткое поэтапное описание методики | а) Предварительное изучение представленных материалов дела, определение поставленных задач.  б) Расчетное исследование для решения поставленных задач. |
| 5. Сведения о дате рассмотрения и одобрения методики на совместном заседании Научно-методического и Ученого советов ЦСЭ МЮ РК | Протокол №3 от «26» ноября 2020г. |
| 6. Должностные лица экспертного учреждения, составившее паспорт экспертной методики | Залиев Р.С. (главный эксперт ИСЭ по Акмолинской области);  Скляров В.В. (главный эксперт ИСЭ по Акмолинской области). |

ОГЛАВЛЕНИЕ

[I. ВВЕДЕНИЕ 4](file:///D:\Данные\Рабочий%20стол\2020\УСиНМС%202020\УСиНМС%2026.11..2020\Методики%20и%20МР\Методика%2010.3-2020%20(02.12.2020).doc#_Toc52353542)

[II. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ 5](file:///D:\Данные\Рабочий%20стол\2020\УСиНМС%202020\УСиНМС%2026.11..2020\Методики%20и%20МР\Методика%2010.3-2020%20(02.12.2020).doc#_Toc52353543)

[Методика и техника решения поставленных задач 5](file:///D:\Данные\Рабочий%20стол\2020\УСиНМС%202020\УСиНМС%2026.11..2020\Методики%20и%20МР\Методика%2010.3-2020%20(02.12.2020).doc#_Toc52353546)

[III. ЗАКЛЮЧЕНИЕ 9](file:///D:\Данные\Рабочий%20стол\2020\УСиНМС%202020\УСиНМС%2026.11..2020\Методики%20и%20МР\Методика%2010.3-2020%20(02.12.2020).doc#_Toc52353547)3

[IV. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ 10](file:///D:\Данные\Рабочий%20стол\2020\УСиНМС%202020\УСиНМС%2026.11..2020\Методики%20и%20МР\Методика%2010.3-2020%20(02.12.2020).doc#_Toc52353548)4

[ПРИЛОЖЕНИЯ](file:///D:\Данные\Рабочий%20стол\2020\УСиНМС%202020\УСиНМС%2026.11..2020\Методики%20и%20МР\Методика%2010.3-2020%20(02.12.2020).doc#_Toc52353549)

# ВВЕДЕНИЕ

Настоящая Методика определения стоимости автомототранспортных средств на ретроспективный период (далее - «Методика») позволяет определить стоимость автомототранспортных средств (далее - «АМТС») и их запасных частей на дату, предшествовавшую дате производства судебно-экспертного автотовароведческого исследования (т.е. на ретроспективный период). Необходимость разработки и внедрения данной методики заключается в следующем.

Одной из основных проблем, с которой приходится сталкиваться судебным экспертам, имеющим квалификацию по специальности 10.3 (судебно-экспертное автотовароведческое исследование), являются вопросы определения стоимости АМТС, их запасных частей и стоимости восстановительного ремонта АМТС на ретроспективный период.

При этом следует отметить сложность проведения исследований по вышеуказанным вопросам, что может быть обусловлено: ускоренным изменением курсовой стоимости валют, инфляционными процессами в Республике, изменением таможенных пошлин, системы налогообложения, а также причинами, зависящими от изготовителя транспортных средств (например, изменением экономической ситуации в стране изготовителя, изменением коммерческой политики изготовителя, изменением поставщиков запасных частей для конкретного бренда и т.п.).

Поскольку у судебных экспертов отсутствует непосредственный доступ к архивам стоимостной информации официальных дилеров производителей АМТС и юридических лиц, специализирующихся на продаже запасных частей, а попытки их получения путём направления соответствующего ходатайства в адрес органа (лица), назначившего экспертизу, результатов не приносят, то в настоящее время судебные эксперты, как правило, отказываются от решения вопросов о стоимости АМТС, их запасных частей, а также восстановительного ремонта АМТС на дату, предшествовавшую дате проведения исследования.

Предлагаемая методика призвана устранить указанные проблемы и обеспечивает судебных экспертов единой методической основой для решения вопросов, связанных с определением стоимости автотранспортных средств, их запасных частей, а также восстановительного ремонта автотранспортных средств на ретроспективный период.

Предметом рассматриваемой Методики является установление фактических данных о стоимости АМТС и их запасных частей на ретроспективный период (т.е. дату, предшествующую дате производства экспертизы, например, дату ДТП или иную дату, указанную органом или лицом, назначившим экспертизу в своем определении/ постановлении).

Объектами экспертизы в данном случае могут являться:

• АМТС в целом, как сложное изделие; его детали, узлы, агрегаты;

• информация представительств автопроизводителей, предприятий автосервиса, торговли и т. д.;

• данные средств массовой информации, сети интернет, фотоматериалы, относящиеся к предмету экспертизы;

• документы и материалы, представленные для проведения экспертизы или исследования.

При проведении судебно-экспертного автотовароведческого исследования с применением настоящей Методики, решаются задачи по определению стоимости АМТС и их запасных частей, на ретроспективный период (т.е. на дату, предшествующую дате производства экспертизы).

В тексте методики приняты следующие сокращения:

АМТС – автомототранспортное средство;

ДТП – дорожно-транспортное происшествие.

# 

# II. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

# 1. Методика и техника решения поставленных задач

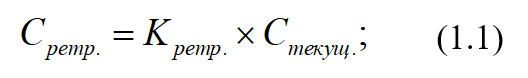
Определение стоимости АМТС и их запасных частей (узлов, агрегатов, деталей), на дату, предшествующую дате производства экспертизы (т.е. на ретроспективный период), может проводиться прямым и косвенными методами.

1.1 Прямой метод определения стоимости АМТС и их запасных частей на ретроспективный период.

Под прямым понимается метод, при котором эксперт располагает информацией о стоимости деталей на исследуемый период.

1.1.1 При наличии стоимости требуемой детали на необходимый ретроспективный период, каких-либо преобразований стоимости выполнять не требуется.

1.1.2 В случае отсутствия информации о стоимости конкретной детали, но при наличии цен на другие детали аналогичного транспортного средства, ее величина определяется посредством поправочного коэффициента, рассчитанного отдельно для каждой товарной группы по следующей формуле:



где:

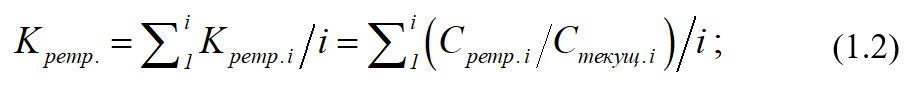
*Сретр.* - стоимость объекта на дату проведения расчетов, тенге;

*Стекущ* - стоимость объекта на дату проведения экспертизы или исследования, тенге;

*Кретр.* - поправочный коэффициент (при определении стоимости на ретроспективный период).

Под товарными группами при этом понимаются следующие группы: металлические детали кузова; детали и узлы электрооборудования; остекление; детали подвески, ходовой части, рулевого управления и тормозной системы; детали двигателя и трансмиссии; детали арматуры и интерьера салона и др.

1.1.2 Величина поправочного коэффициента *Кретр.* определяется экспертом как среднеарифметическое коэффициентов *Кретр. i*, рассчитанных с использованием стоимостей объектов (запасных частей или АМТС в целом) *Сретр. i* (из архивных наблюдательных экспертных производств, заказ-нарядов и т.п. источников) из определенной товарной группы по следующей формуле (пример расчета см. в Приложении 1):



где:

*Сретр.* - стоимость объекта, определенной товарной группы на дату определения стоимости, тенге;

*Стекущ.* - стоимость объекта, определенной товарной группы на дату проведения экспертизы, тенге;

*Кретр* - поправочный коэффициент (при определении стоимости на ретроспективный период);

*i* - количество объектов определенной товарной группы, к которой относится исследуемый объект (*i* ≥ 3).

1.2 Косвенные методы определения стоимости АМТС и их запасных частей на ретроспективный период.

Под косвенными методами понимаются методы, при которых эксперт не располагает архивной стоимостью объектов (запасных частей или АМТС в целом) *Сретр. i*. К косвенным методам относятся: индексный метод корректирования стоимости и метод корректирования стоимости по курсу валют.

1.2.1 Индексный метод корректирования стоимости.

1.2.1.1 Сущность индексного метода состоит в приведении базовой (известной) стоимости исследуемого объекта (в данном случае стоимости запасных частей или АМТС в целом) к уровню цен на дату проведения исследования с помощью индекса изменения цен по соответствующей группе товаров за исследуемый период.

С помощью индексов изменения потребительских цен на конкретную группу товаров, в конкретном регионе, опубликованных на официальном сайте Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан, расположенном по адресу: www.stat.gov.kz, рассчитывается поправочный коэффициент приведения цен за период с даты производства экспертизы *Дi* до даты, на которую производится исследование *Д j* (*Дi - Дj*).

Информация об индексах изменения потребительских цен на конкретную группу товаров может быть получена также из статистических сборников, бюллетеней и периодических изданий, а также в Информационно-аналитической системе «Талдау» Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан, которая доступна по адресу: https://taldau.stat.gov.kz/ (при использовании системы, ссылка на источник в заключении обязательна, пример ее использования приведен в Приложении 2).

1.2.1.2 Расчет индексов цен при косвенном методе определения стоимости узлов, агрегатов, деталей и запасных частей или АМТС в целом производится цепным способом. Стоимость объекта (запасной части или АМТС в целом) на дату проведения исследования определяется по следующей формуле:

 (1.3)

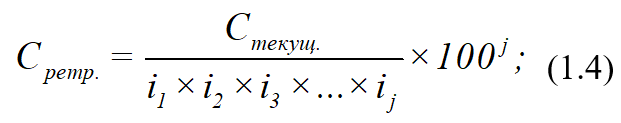
где:

*Сретр.* - стоимость объекта на дату определения стоимости, тенге;

*Стекущ* - стоимость объекта на дату производства экспертизы, тенге;

*i Дi / Дj* - индекс изменения стоимости, за определенный индексный период (*Дi - Дj*) (месяц, квартал и т.д.), %.

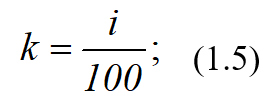
1.2.1.3 В случае если дата определения стоимости *Дj* отличается от даты производства экспертизы *Дi* на несколько отчетных периодов, описываемых индексами, то данные индексы перемножаются под знаменателем и формула (1.3) при этом примет вид:



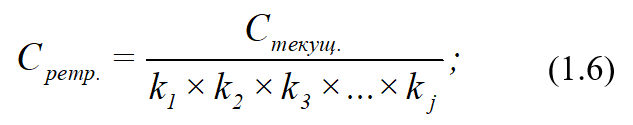
где:

*i1, i2, i3, …, ij* - индексы изменения стоимости, для каждого из отчетных периодов, входящих в промежуток времени от даты производства экспертизы до даты определения стоимости.

1.2.1.4 Для удобства расчета рекомендуется табличные индексы, указанные в процентах, перевести в доли единиц:



В результате вышеуказанных преобразований формула (1.4) будет представлена следующим выражением (пример расчета приведен в Приложении 3):



где:

*k1, k2, k3, …, kj* - индексы изменения стоимости в долях единиц, для каждого из отчетных периодов, входящих в промежуток времени от даты производства экспертизы до даты определения стоимости.

*i1, i2, i3, …, ij* – табличные индексы изменения стоимости в процентах, для каждого из отчетных периодов, входящих в промежуток времени от даты производства экспертизы до даты определения стоимости.

1.2.1.5 Рекомендации и ограничения использования индексного метода:

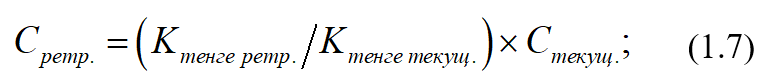
- длительность периода (*Дi - Дj*) не более 3-х лет, так как использование данного метода при более длительном периоде приведет к большой погрешности в конечном результате;

- не рекомендуется использовать при особых условиях реализации исследуемых объектов (редкие, раритетные АМТС и их запасные части, не имеющие широкого распространения и развитой рознично-сбытовой сети, официальных представительств);

- в случае невозможности определения конкретной товарной группы, рекомендуется использовать общую группу индексов потребительских цен – «непродовольственные товары».

1.2.2 Метод корректирования стоимости по курсу валют.

1.2.2.1 В случае, если изменение стоимости детали в национальной валюте в течение непродолжительного периода в основном обусловлено изменением курса валюты (евро, доллар и др.), корректировка может быть произведена экспертом с учетом разности курса валюты на дату экспертизы и дату определения стоимости по следующей формуле:



где:

*Сретр.* - стоимость объекта (запасной части или АМТС в целом) на дату определения стоимости, тенге;

*Стекущ* - стоимость (запасной части или АМТС в целом) на дату проведения экспертизы или исследования, тенге;

*Ктенге текущ.* - курс валюты (евро, доллар и др.) на дату проведения расчетов, тенге;

*Ктенге ретр.* - курс валюты (евро, доллар и др.) на дату проведения экспертизы или исследования, тенге.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

В настоящей Методике рассмотрены методы (прямой и косвенные), позволяющие определить стоимость АМТС и их запасных частей на дату, предшествующую дате производства экспертизы, т.е. на ретроспективный период. При этом следует иметь ввиду, что прямой метод определения стоимости в данном случае является приоритетным. В случае применения косвенных методов, а также корректировке стоимости с помощью переводных коэффициентов в прямом методе, вывод формулируется в вероятной форме. Результаты исследования рекомендуется округлять до 1000 тенге.

# СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Методика определения стоимости ТС в рамках судебно-экспертного автотовароведческого исследования (рыночной стоимости ТС, стоимости восстановительного ремонта и утраты товарной стоимости поврежденных транспортных средств, а также стоимости их годных остатков) – Астана: РГКП «ЦСЭ МЮ РК», 2018 г.
2. Исследование автомототранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки (методическое руководство для судебных экспертов) – М: РФЦСЭ МЮ РФ, 2013 г.

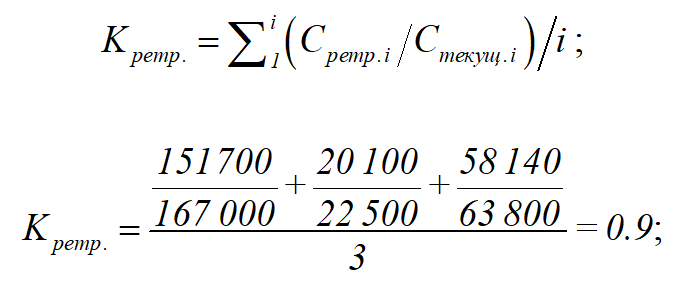
**Приложение 1**

*Пример расчета поправочного коэффициента при прямом методе определения стоимости детали на ретроспективный период.*

В качестве примера рассмотрим случай, когда нужно определить переводной коэффициент для товарной группы «металлические детали кузова» при имеющихся достоверных стоимостях трех деталей той же товарной группы на нужный ретроспективный период: Сретр. 1= 151 700 тг., Сретр. 2= 20 100 тг., Сретр. 3= 58 140 тг.

1. Путем маркетинговых исследований в соответствии с действующей методикой [1] определяем стоимость данных деталей на текущий период: Стекущ. 1= 167 000 тг., Стекущ. 2= 22 500 тг., Стекущ. 3= 63 800 тг.

2. Подставив данные значения в формулу (1.2), указанную в п. 1.1.2. настоящей Методики, получим:



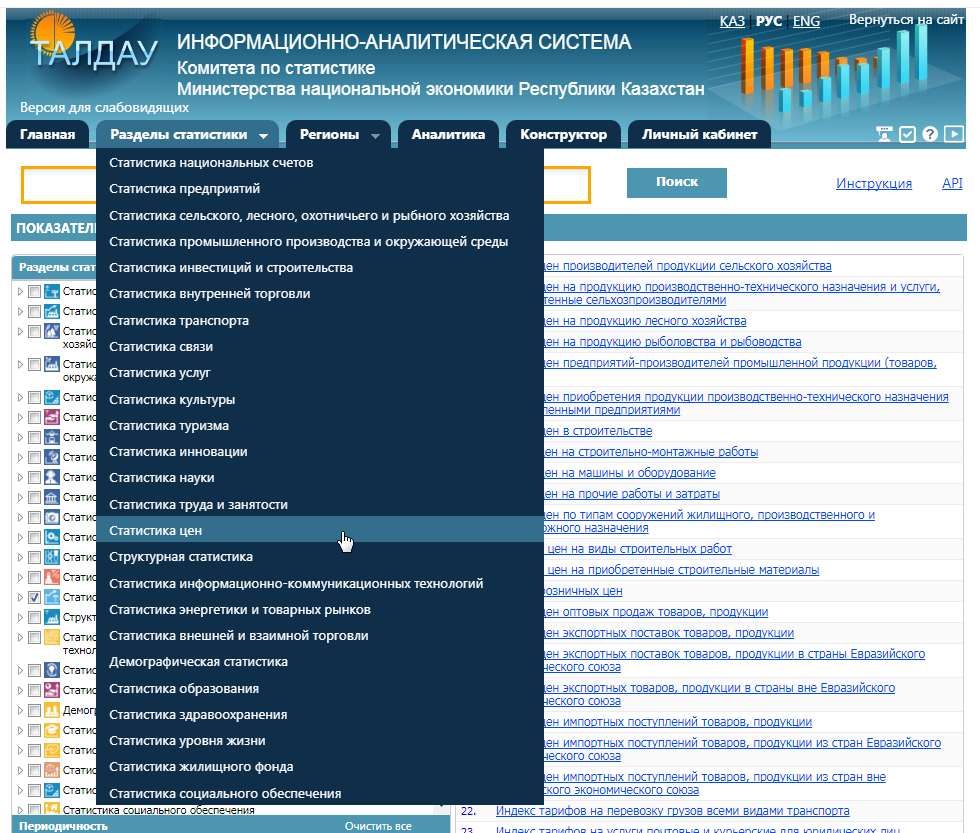
Таким образом, переводной коэффициент для товарной группы «металлические детали кузова» в нашем случае равен 0,9.

**Приложение 2**

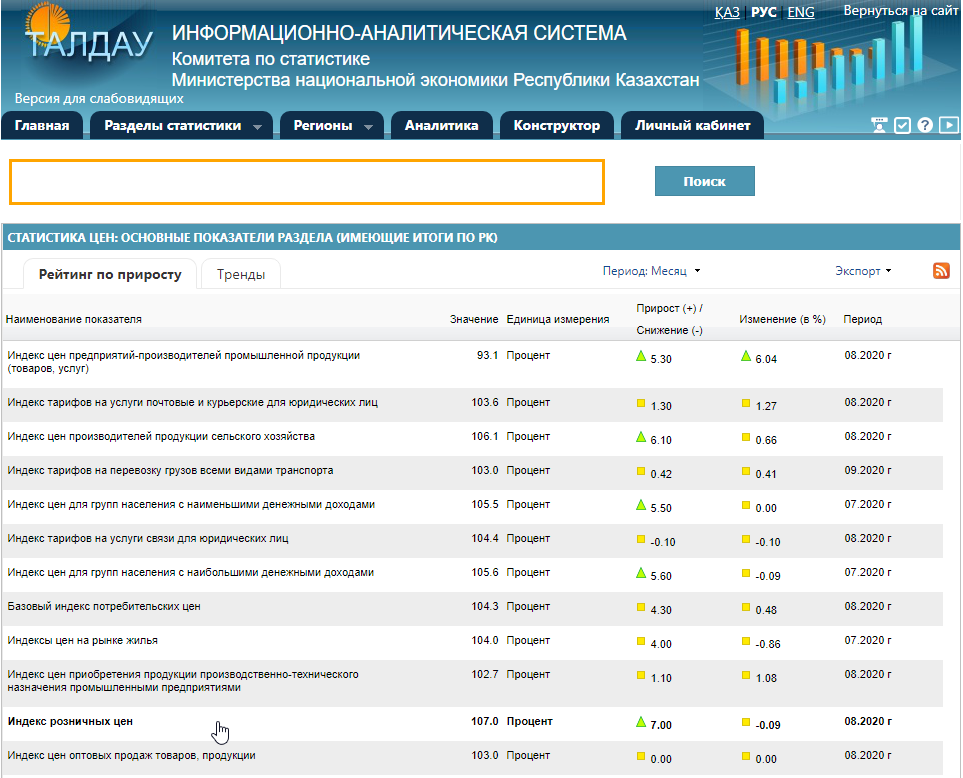
*К индексному методу корректирования стоимости.*

Примериспользования Информационно-аналитической системы «Талдау» Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан[[1]](#footnote-1).

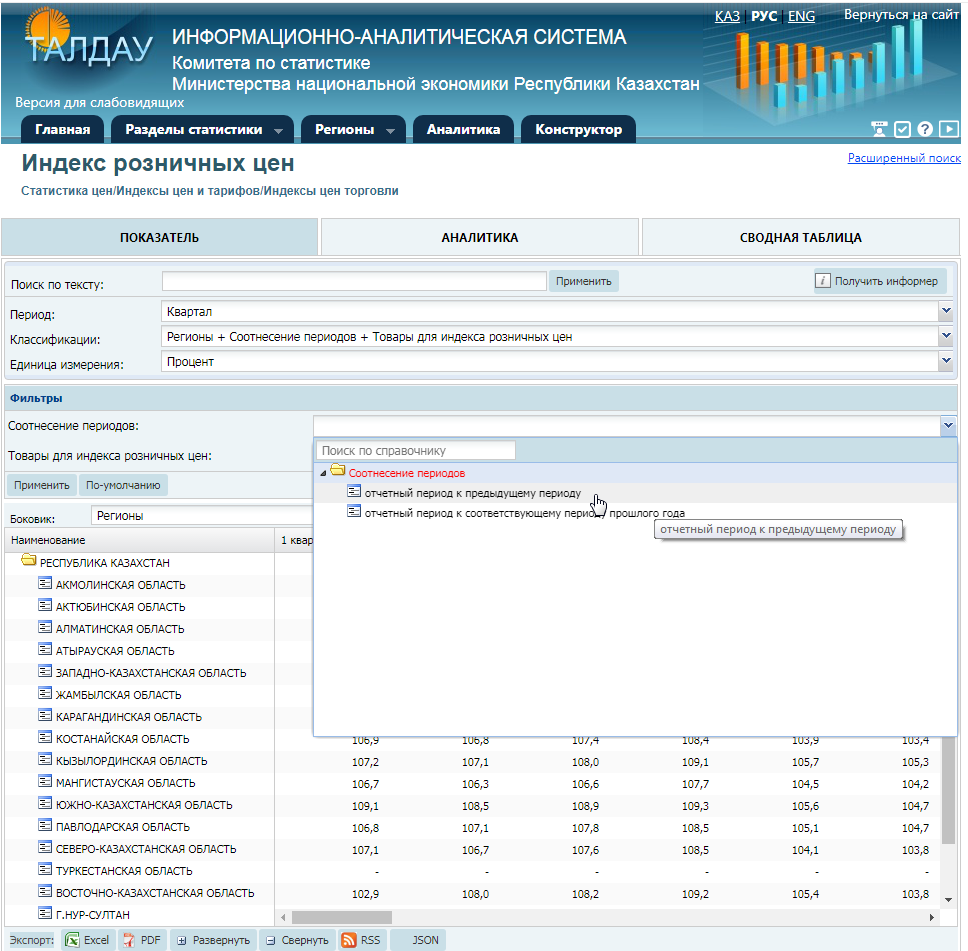
После загрузки системы, во вкладке «Разделы статистики» в выпадающем списке выбираем пункт «Статистика цен».



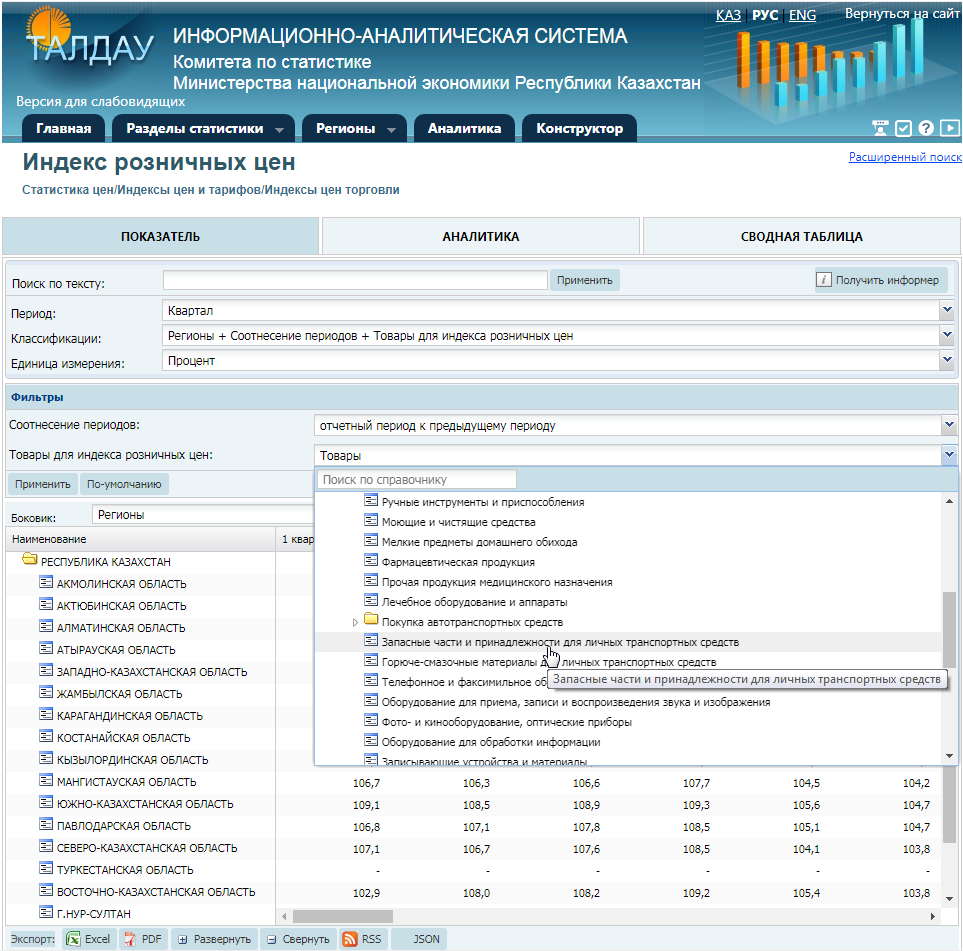
В открывшемся списке выбираем пункт «Индекс розничных цен».



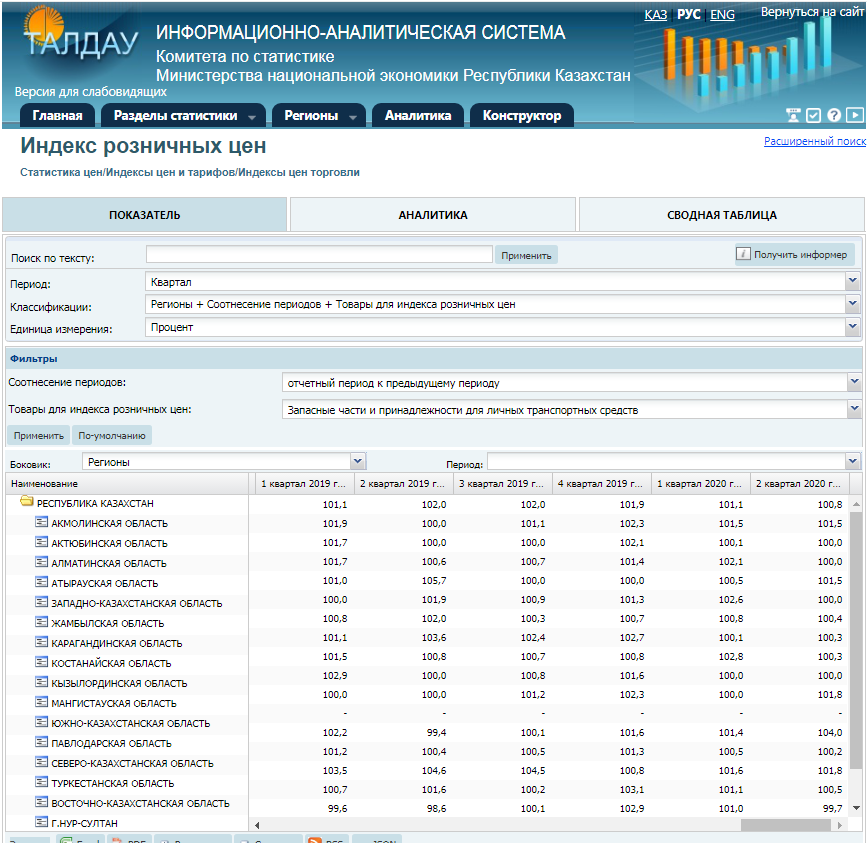
Для получения необходимой статистической информации, на открывшейся странице производим настройку фильтров. В поле «Фильтры» в графе «Соотнесение периодов» в выпадающем списке выбираем пункт «Отчетный период к предыдущему периоду».



Затем в графе «Товары для индекса розничных цен» в выпадающем списке «Непродовольственные товары» отмечаем нужную нам категорию, например, «Запасные части и принадлежности для личных транспортных средств» (в списке также доступна категория «Покупка автотранспортных средств»), и нажимаем «Применить».



После применения фильтров отразится интересующая нас статистическая информация, которую для удобства работы возможно экспортировать в нужный формат файла (например, документ Excel).

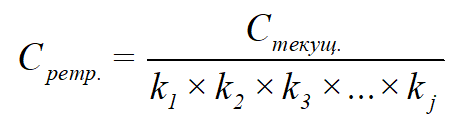


**Приложение 3**

*Пример расчета стоимости детали на ретроспективный период индексным методом*

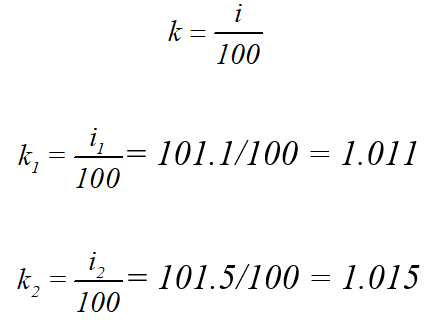
В качестве примера определим стоимость детали по состоянию на первый квартал 2020 года на территории Акмолинской области, при ее стоимости на момент проведения исследования 75 тыс. тг. (*Стекущ.*)

1. Для этого применим формулу (1.6), указанную в п. 1.2.1.4. настоящей Методики:

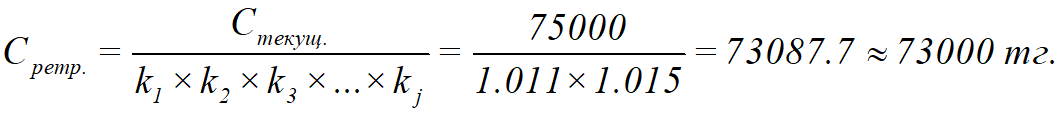


2. Для определения индексов изменения потребительских цен воспользуемся Информационно-аналитической системой «Талдау», из которой видно, что дата, на которую нужно определить стоимость, отличается от текущей даты на два отчетных периода, а индексы изменения потребительских цен при этом составили: *i1 = 101.1%* и *i2 = 101.5%.*

3. Для того, чтобы воспользоваться формулой (1.6) переведем табличные индексы изменения потребительских цен из процентов в доли единиц посредством формулы (1.5):



4. Подставив полученные значения в формулу (1.6) получим искомую величину:



1. Информационно-аналитическая система «Талдау» доступна по адресу: https://taldau.stat.gov.kz/. [↑](#footnote-ref-1)