

Республиканское государственное казенное предприятие
«ЦЕНТР СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТИЗ
МИНИСТЕРСТВА ЮСТИЦИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»



МЕТОДИКА

**ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПАРАМЕТРОВ СЛУЖЕБНОГО ТОРМОЖЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

(шифр специальности – 8.1)

ПАСПОРТ МЕТОДИКИ

| | |
|---|--|
| 1. Наименование методики | Методика определения параметров служебного торможения транспортных средств |
| 2. Шифр специальности методики | 8.1 |
| 3. Информация о разработчиках методики | Главные эксперты ИСЭ по Акмолинской области Залиев Рустем Сабитович Скляр Вадим Владимирович |
| 4. Сущность методики | Выбор значений параметров служебного торможения транспортных средств: времени нарастания замедления и установившегося замедления транспортных средств в конкретных дорожных условиях |
| 4.1. Экспертные задачи, решаемые методикой | Определение параметров служебного торможения транспортных средств: времени нарастания замедления и установившегося замедления транспортных средств в конкретных дорожных условиях |
| 4.2. Объекты исследования | Документы и материалы, представленные для проведения экспертизы или исследования |
| 4.3. Методы исследования | Аналитический, арифметический (расчетный) |
| 4.4. Краткое поэтапное описание методики | а) Предварительное изучение представленных материалов дела, определение поставленных задач. б) Подбор данных согласно сведениям о дорожных условиях места ДТП. в) Расчетное определение параметров торможения. |
| 5. Сведения о дате рассмотрения и одобрения методики на совместном заседании Научно методического и Ученого советов ЦСЭ МЮ РК | Протокол № 3 от «26» ноября 2020 г. |
| 6. Информация о составителях паспорта методики | Главные эксперты Залиев Рустем Сабитович Скляр Вадим Владимирович Филиал РГКП «ЦСЭ МЮ РК» ИСЭ по Акмолинской области |