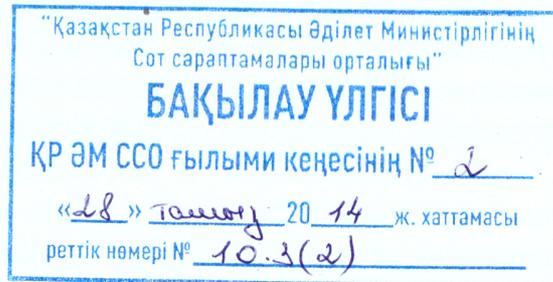


**РЕСПУБЛИНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
КАЗЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЦЕНТР СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТИЗ
МИНИСТЕРСТВА ЮСТИЦИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**



МЕТОДИКА

**ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ СТОИМОСТНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК НОРМ
ВРЕМЕНИ НА ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ СУДЕБНО-
ЭКСПЕРТНЫХ АВТОТОВАРОВЕДЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ**

(шифр специальности – 10.3)

Астана, 2014г.

ПАСПОРТ МЕТОДИКИ

1. Наименование методики	Методика по определению стоимостных характеристик норм времени на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств при производстве судебно-экспертных автотовароведческих исследований
2. Шифр специальности методики	10.3 (2)
3. Информация о составителях методики	Залиев Р.С. – главный эксперт ИСЭ по Акмолинской области ЦСЭ МЮ РК Салканов М.К. – главный эксперт ИСЭ по г.Алматы ЦСЭ МЮ РК Солтыс А.П. – главный эксперт ИСЭ по Павлодарской области ЦСЭ МЮ РК
4. Сущность методики	В данной работе систематизированы специальные экспертные знания по определению стоимости и количества норм времени по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств при производстве автотовароведческих исследований
4.1 Объекты исследования	Материалы уголовного, гражданского или административного дела; Техническая документация; Транспортные средства; Узлы и детали ТС
4.2 Методы исследования	Органолептический (визуальный осмотр), арифметический.
4.3 Краткое поэтапное описание методики	а) Предварительное установление класса, модели, марки транспортного средства б) Определение минимального расчетного показателя на соответствующую дату исследования в) Выбор коэффициентов с учетом года выпуска ТС и нахождения на гарантийном обслуживании г) Определение необходимой стоимости и использование в дальнейшем исследовании
5. Дата одобрения методики Ученым Советом ЦСЭ МЮ РК	Протокол №2 от 28.08.2014г.

6. Информация о составителях паспорта методики	Залиев Р.С. – главный эксперт ИСЭ по Акмолинской области ЦСЭ МЮ РК
--	--

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	5
Основные термины.....	5
Определение стоимости нормо-часа.....	5
Список использованной литературы.....	10

ВВЕДЕНИЕ

В настоящее время произошла существенная смена модельного ряда транспортных средств, появилось значительное количество новых моделей и модификаций. В связи с этим возникла необходимость изменения подходов в определении стоимости затрат на восстановление транспортных средств, поврежденных в результате дорожно-транспортных происшествий и неправомерных деяний лиц, а также других причин, приведших к повреждению транспортных средств.

С учетом сложившегося рынка стоимости услуг по обслуживанию и ремонту транспортных средств возникла необходимость в применении единообразного подхода при производстве судебно-экспертных автотовароведческих исследований.

Настоящая методика вводит единый подход, сопоставимый с современными рыночными условиями, методами и подходами при производстве судебно-экспертных автотовароведческих исследований и оценки, и вносит корректировку в действующую «Методика по определению стоимости транспортных средств на момент предъявления», ЦСЭ МЮ РК, Алматы-1999г.

ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ

Норма времени (далее по тексту Норма-час) – разработана на основании ремонтной технологии по «Техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств» и нормативной документации для нормирования труда. Норма-час предназначена для формирования цен на услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств.

Месячный расчетный показатель (МРП) – это показатель, используемый в Республике Казахстан для исчисления пенсий, пособий и иных социальных выплат, а также для применения штрафных санкций, расчета налогов и других платежей. Месячный расчетный показатель устанавливается ежегодно законом «О республиканском бюджете».

ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ НОРМА-ЧАСА

Стоимость норма-часа определяется произведением коэффициентов, указанных в таблице №1, 2, 3 и 4 на численное значение минимального расчетного показателя, установленного на соответствующий период.

Например, стоимость норма-часа на техническое обслуживание и ремонт большого внедорожника, сроком эксплуатации свыше 5 лет, согласно данным таблице №1, составляет 2.2 МРП.

С учетом стоимости месячного расчетного показателя (МРП) на 2014 год – 1852 тенге, стоимость одного норма-часа на техническое обслуживание и ремонт в тенге составит: $2.2 \times 1852 = 4074.4$ тенге.

Данное значение стоимости норма-часа используется при определении стоимости ремонтных работ, необходимых для определения затрат на восстановление транспортного средства.

Аналогичным образом определяется стоимость норма-часа на техническое обслуживание и ремонт по другим категориям и классам транспортных средства.

Методы и подходы при определении стоимости норма-часа для каждой категории и класса транспортных средства с учетом их конструктивных отличий и срока эксплуатации, сформировавшихся рыночных цен на услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, в среднем по Республики Казахстан, указаны ниже.

1. Класс транспортных средств определять в соответствии с таблицей №1.2 настоящей методики.

2. Определение стоимости норма-часа по техническому обслуживанию, ремонту транспортных средств иностранных моделей в месячных расчетах показателях (включая автомобили иностранных моделей, произведенных на территории СНГ), согласно таблице №1.

Таблица №1

Класс ТС	Стоимость норма-часа	
	до 5 лет эксплуатации	свыше 5 лет эксплуатации
Не гарантийный ТС		
«А», особо малый (мини)	2.2 МРП	2.0 МРП
«В», малый		
«С», низший средний		
«D», средний		
«Е», высший средний (большой),		
Компактный внедорожники (массой < 2100кг)		
«М», многоцелевые (минивэны, микроавтобусы)		
Универсалы повышенной проходимости	2.4 МРП	2.2 МРП
Среднеразмерные внедорожники (массой < 3000кг)		
Полноразмерные внедорожники (массой > 3000кг)		
Пикапы	2.6 МРП	2.4 МРП
«S», спорт (спорткары, купе, кабриолеты),		
«F», представительский		
Все классы транспортных средств, находящихся на гарантийном техническом обслуживании.	Стоимость одного норма-часа принимается на основании значения норма-часа ремонтного предприятия, официального дилера.	

Все классы транспортных средств, не находящихся на гарантийном обслуживании, срок эксплуатации которых не превышает 3-х лет.	Стоимость одного норма-часа может быть принята на основании значения норма-часа авторизованного дилера по обслуживанию и ремонту автомобилей аналогичной модели.
--	--

Таблица №1.2 Справочные данные.
Классификация легковых автомобилей.

Класс ТС	Габаритные размеры кузова, м	
	длина	ширина
«А», особо малый (мини)	<3.6	<1.6
«В», малый	3.6-3.9	до 1.7
«С», низший средний	3.9-4.4	1.6-1.75
«D», средний, «S», спорт (спорткары, купе, кабриолеты), Компактный внедорожники (массой < 2100кг)	4.4-4.7 <4.6	1.7-1.8
«Е», высший средний (большой), «М», многоцелевые (минивэны, микроавтобусы), Универсалы повышенной проходимости, Среднеразмерные внедорожники (массой < 3000кг)	>4.6 4.6-4.8	>1.7
«F», представительский, Полноразмерные внедорожники (массой > 3000кг)	>4.6 >4.8	>1.7

3. Определение стоимости норма-часа по техническому обслуживанию, ремонту транспортных средств производства стран СНГ (здесь имеются ввиду ЗАЗы, ВАЗы, Lada, ГАЗы и т.п.), согласно таблице №2

Таблица №2

Транспортные средства, производства стран СНГ	Стоимость норма-часа
Все модели легковых автомобилей не находящиеся на гарантийном обслуживании со сроком эксплуатации свыше 5 лет	1.25 МРП
Все модели легковых автомобилей не находящиеся на гарантийном	1.5 МРП

обслуживании со сроком эксплуатации до 5 лет	
Все модели легковых автомобилей, производства стран СНГ находящихся на гарантийном техническом обслуживании.	Стоимость одного норма-часа принимается на основании значения норма-часа ремонтного предприятия, официального дилера.
Все модели легковых автомобилей, производства стран СНГ, срок эксплуатации которых не превышает 3-х лет	Стоимость одного норма-часа может быть принята на основании значения норма-часа авторизованного дилера по обслуживанию и ремонту автомобилей аналогичной модели.

4. Определение стоимости норма-часа по техническому обслуживанию, ремонту автобусов, грузовых и специальных транспортных средств, согласно таблице №3

Таблица №3

Категория ТС по странам-производителям	Стоимость норма-часа
Автобусы, грузовые и специальные ТС производства стран СНГ.	1.5 МРП
Автобусы, грузовые и специальные ТС производства стран Азии (Китай, Корея и т.д., кроме Японии).	2.0 МРП
Автобусы, грузовые и специальные ТС производства США, Япония, стран Евросоюза	2.5 МРП

5. Определение стоимости норма-часа по техническому обслуживанию, ремонту мототехники согласно таблице №4

Таблица №4

Категория ТС по странам-производителям	Стоимость норма-часа
Мототехника производства стран, СНГ, Китая	1.5 МРП
Мототехника производства стран Евросоюза, США, Японии, Кореи	2.0 МРП

6. При определении стоимости восстановительных работ ТС, надбавки за сложность работ для ТС иностранного производства (п.4.7.1 «Методика по определению стоимости транспортных средств на момент предъявления», ЦСЭ МЮ РК, Алматы – 1999г.) и по сроку эксплуатации ТС (п.4.7.2 «Методики по определению стоимости транспортных средств на момент предъявления» ЦСЭ МЮ РК, Алматы – 1999г.) не применять, поскольку они учтены в стоимости норма-часа по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств определенной настоящей методикой.

7. При определении стоимости восстановительных работ и технического обслуживанию транспортных средств производства стран СНГ, применять сборники «Трудоемкости работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей» ОАО НВП «ИТЦ АвтоВАЗтехобслуживание» (1997г. и последующих изданий) Тольятти (для автомобилей Ваз); Комплексы работ по разборке и сборке автомобилей «Газель» Прайс-Н, 2001г.; Сборник «Нормативов трудоемкостей на предпродажную подготовку, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей производства «Газ» Н. Новгород, 1999г. (и последующие издания).

8. При определении стоимости восстановительных работ и технического обслуживания транспортных средств иностранных моделей, применять нормативы трудоемкостей технического обслуживания и ремонта ТС завода-изготовителя источниками которых являются (Прайс-Н, Eurotax, Audatex, Mitchel, Motor, Автономы, Автопредприятие, ПС-Комплекс и т.п.). В случае отсутствия норм времени завода-изготовителя на необходимые виды ремонтных работ, применять следующие сборники (по классам ТС):

- все классы легковых автомобилей – Сборник «Трудоемкости работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей», Ваз, Тольятти, ОАО НВП «ИТЦ АвтоВАЗтехобслуживание» (1997г. и последующих изданий):

- внедорожник – Сборник нормативов трудоемкостей на техническое обслуживание и ремонт автомобилей УАЗ, Ульяновск, 1999г., сборник «Трудоемкости работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей» Шевроле-Нива; ВАЗ 2121-2131, Тольятти, 2005г. (и последующие издания);

- минивэны, микроавтобусы – Сборник «Трудоемкости работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей» ВАЗ 2120, Тольятти, 2004г. (и последующие издания), Комплексы работ по разработке и сборке автомобилей «Газель» Прайс-Н, 2001 год.

9. При принятии значения стоимости одного норма-часа ремонтных работ официального дилера, для транспортных средств, находящихся на гарантийном обслуживании у официального дилера, подкреплять данный факт следующими документами:

- действующим договором о гарантийном техническом обслуживании;
- документом, подтверждающим действие договора о гарантийном техническом обслуживании на момент производства судебно-экспертного автотовароведческого исследования (сервисная книжка, справка, подтверждение и т.д.).

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Закон РК от 20.01.10г. №240-IV «О судебно экспертной деятельности в Республике Казахстан»
2. Закон РК «О республиканском бюджете на 2014г.»
3. Перечень видов судебных экспертиз, производимых в центре судебной экспертизы Министерства юстиции Республики Казахстан, Приказ Министра юстиции Республики Казахстан от 22 августа 2013 года №281. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 августа 2013 года №8656.
4. Методика по определению стоимости транспортных средств на момент предъявления, Алматы – 1999г.
5. Меморандум о единой методике расчета стоимости норма-часа по техническому обслуживанию транспортных средств и стоимости запасных частей в рамках обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств, Алматы – 2008г.
6. Постановление Правления Агентства Республики Казахстан по регулированию надзора финансового рынка и финансовых организаций №176 от 25.06.2004г.