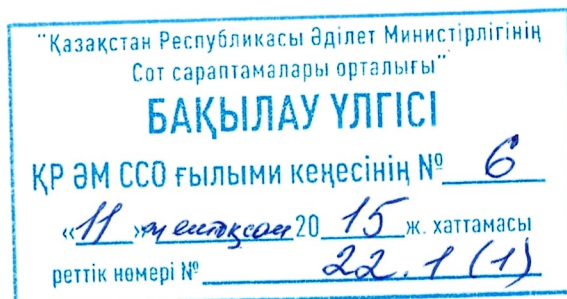


**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
КАЗЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЦЕНТР СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТИЗ
МИНИСТЕРСТВА ЮСТИЦИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

ҚБПУ



МЕТОДИКА

**СУДЕБНО-ЭКСПЕРТНОГО ИССЛЕДОВАНИЯ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ
ПРОИСШЕСТВИЙ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

(шифр специальности – 22.1)

Астана, 2015 г.

ПАСПОРТ МЕТОДИКИ

1. Наименование методики	Методика судебно-экспертного исследования обстоятельств происшествий на железнодорожном транспорте
2. Шифр специальности методики	22.1(1)
3. Информация о составителях методики	Омарова А.Б. - к.ю.н, КазНУ им. аль-Фараби, Колесников Н.Н. – главный эксперт ИСЭ г.Алматы по ЦСЭ МЮ РК
4. Сущность методики	Установление обстоятельств происшествий на железнодорожном транспорте
4.1 Объекты исследования	Устройства сигнализации, управления и контроля за движением на ближайших станциях, устройства энергоснабжения, блокировки, централизации, стрелки, аудиозаписи переговоров поездного диспетчера с работниками, участвующими в движении поездов, результаты расшифровки скоростемерной ленты локомотива, натурный лист поезда, справка формы ВУ-45, журнал технического состояния локомотива, протоколы допроса и объяснения участников происшествия и других работников, необходимых для установления причины крушения, справки и техническая документация о результатах последней проверки пути путеизмерительными и дефектоскопными средствами о результатах натурных проверок пути, акт о проведенных восстановительных работах, зоны территории, непосредственно прилегающие к пути, схема разрушения пути и расположения подвижного состава, акты, протоколы осмотра места происшествия, протоколы осмотра и проверки технического состояния подвижного состава, фототаблицы места крушения, поврежденного пути, подвижного состава, посторонних предметов на пути, изломанных деталей, неправильно загруженных вагонов, перекрытых концевых кранов, положения органов управления локомотива и др., узлы вагона, локомотива, платформы

4.2 Методы исследования	Фотофиксации места происшествия; визуальный осмотр пути и подвижного состава; диагностический метод исследования состояния узлов и деталей; поэлементный метод исследования узлов и деталей; аналитический метод исследования обстоятельств происшествия; расчетный метод; графоаналитический метод; лабораторные исследования с использованием визуального и микроскопического методов анализа
4.3 Краткое поэтапное описание методики	1) Изучение и анализ материалов дела 2) Экспертный осмотр места происшествия 3) Фиксация путем фотосъемки места происшествия и объектов исследования на месте происшествия 4) Фиксация места происшествия и объектов исследования на месте происшествия путем построения схемы (графический метод фиксации МП) 5) Отбор объектов для экспертного исследования 6) Лабораторное исследование объектов, полученных с места происшествия 7) Оценка результатов исследования
5. Дата утверждения методики Ученым Советом ЦСЭ МЮ РК	Протокол №6 от 11.12.2015г.
6. Информация о составителях паспорта методики	Омарова А.Б. - к.ю.н, КазНУ им. аль-Фараби