

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЦЕНТР СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТИЗ
МИНИСТЕРСТВА ЮСТИЦИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

ҚБПУ



МЕТОДИКА

СУДЕБНО-ЭКСПЕРТНОГО ИССЛЕДОВАНИЯ СЛЕДОВ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

(шифр специальности - 5.1)

Астана, 2011 г.

ПАСПОРТ МЕТОДИКИ

1 Наименование методики	Методика судебно-экспертного исследования следов транспортных средств
2.Шифр специальностей методики	5.1(12)
3.Информация о разработчике экспертной методики	Парамонова Л.Ф. – к.ю.н., главный эксперт ИСЭ по Павлодарской области ЦСЭ МЮ РК
4 Сущность методики	Данная методика применяется при исследовании следов транспортных средств (ТС) с целью определения вида (типа) транспортного средства, установления индивидуально-конкретного тождества ТС по его следам, выявления обстоятельств при расследовании таких категорий уголовных дел, как преступления против личности, хищения, транспортные преступления
4.1 Объекты исследования	Поверхностные следы ТС; слепки объемных следов; фотоснимки следов, изготовленные по правилам масштабной съемки; материалы уголовного дела, содержащие сведения о времени и механизме образования следов, условиях их обнаружения, способах фиксации; образцы
4.2 Методы исследования	Общие: наблюдение, описание, измерение, сравнение, эксперимент Специальные: - микроскопические методы; - методы сопоставления, совмещения и наложения сравниваемых следов
4.3 Краткое поэтапное описание методики	Методика состоит из подготовительной, аналитической стадии, экспертного эксперимента, сравнительного исследования и оценочной стадии
5 Дата одобрения методики Ученым Советом ЦСЭ МЮ РК	Протокол № 1 от 09.06.2011г.
6.Информация о составителях паспорта методики	Парамонова Л.Ф. – к.ю.н., главный эксперт ИСЭ по Павлодарской области ЦСЭ МЮ РК