

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ  
ПРЕДПРИЯТИЕ  
«ЦЕНТР СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТИЗ  
МИНИСТЕРСТВА ЮСТИЦИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

ҚБПУ



МЕТОДИКА

**КОМПЛЕКСНОГО СУДЕБНО-ЭКСПЕРТНОГО ИССЛЕДОВАНИЯ С  
ЦЕЛЬЮ УСТАНОВЛЕНИЯ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ПАССАЖИРОВ И  
ВОДИТЕЛЯ В САЛОНЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА В МОМЕНТ  
ПРОИСШЕСТВИЯ**

(шифр специальности -5.1, 7.1-7.5, 8.2, 26.1)

## ПАСПОРТ МЕТОДИКИ

1 Наименование методики	Методика комплексного судебно-экспертного исследования с целью установления местоположения пассажиров и водителя в салоне транспортного средства в момент происшествия
2.Шифр специальностей методики	5.1, 7.1-7.5, 8.2, 26.1
3.Информация о разработчике экспертной методики	Мусина Д.Ш., Акмолдаева С.Б., Колесников Н.Н., Курбангалиев А.Р., Мухаметкаримова А.Т., Сон Л.А. – главные эксперты ИСЭ по г. Алматы ЦСЭ МЮ РК
4 Сущность методики	Установление динамики развития ДТП, крушения воздушного судна либо железнодорожного транспорта, реконструкция события происшествия с целью определения местоположения пострадавших: водителя транспортного средства и пассажиров в его салоне
4.1 Объекты исследования	<ul style="list-style-type: none"> <li>- материалы дела (протоколы осмотра места ДТП, осмотра трупа, ТС, схемы и фототаблицы к данным протоколам, протоколы показаний водителя, пассажиров, свидетелей и др.);</li> <li>- заключение судебно-медицинской экспертизы трупа;</li> <li>- медицинские документы пострадавших (медицинская карта, карта амбулаторного больного, рентгенограммы, КТ-снимки и т.д.);</li> <li>- пострадавший (при необходимости);</li> <li>- одежда, обувь и личные предметы пострадавших (водителя, пассажиров);</li> <li>- следы, в том числе микроследы, с повреждениями и наслоениями различных веществ на теле, одежде, обуви, личных вещах пострадавших;</li> <li>- транспортное средство и детали интерьера его салона;</li> <li>- детали и их фрагменты, изъятые с салона ТС и на МП;</li> <li>- следы, в том числе микроследы, с повреждениями и наслоениями различных веществ небиологического происхождения (частицы ЛКМ, ЛКП, ПМ, НП и ГСМ, металла, почвы, волокнистой природы, стекла и др.) и</li> </ul>

	биологического (человека, объекты животного и растительного происхождения) на ТС снаружи и в салоне ТС, на деталях и их фрагментах, изъятых с МП
4.2 Методы исследования	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Визуальный осмотр</li> <li>2. Методы фотофиксации</li> <li>3. Микроскопические методы</li> <li>4. Микрохимический метод</li> <li>5. Методы, используемые в судебном материаловедении, в том числе изложенные в методиках СЭВМ</li> <li>6. Сравнительный, ситуационный методы анализа</li> </ol>
4.3 Краткое поэтапное описание методики	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Изучение материалов дела</li> <li>2. Экспертный осмотр ТС, одежды, обуви и личных предметов пострадавших, медицинских и судебно-медицинских документов, трупа/пострадавших (при необходимости)</li> <li>3. Обнаружение и исследование следов контактного взаимодействия деталей салона ТС с телом, одеждой, обувью и личными предметами пострадавших в рамках судебно-транспортно-трахнологического, судебно-медицинского, судебно-трахнологического, судебно-материаловедческого исследований (самостоятельные и (или) совместные исследования)</li> <li>4. Комплексная оценка полученных результатов и формулирование выводов</li> </ol>
5 Дата одобрения методики Ученым Советом ЦСЭ МЮ РК	Протокол № 4 от 29.11.2021г.
6.Информация о составителях паспорта методики	Мусина Д.Ш., Акмолдаева С.Б., Колесников Н.Н., Курбангалиев А.Р., Мухаметкаримова А.Т., Сон Л.А. – главные эксперты ИСЭ по г. Алматы ЦСЭ МЮ РК