

РЕСПУБЛИНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЦЕНТР СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТИЗ
МИНИСТЕРСТВА ЮСТИЦИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

ҚБПУ



МЕТОДИКА

СУДЕБНО-ЭКСПЕРТНОГО ИССЛЕДОВАНИЯ ПО
УСТАНОВЛЕНИЮ ФАКТА КОНТАКТНОГО ВЗАЙМОДЕЙСТВИЯ
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА С ОДЕЖДОЙ ПОТЕРПЕВШЕГО ПРИ
АВТОНАЕЗДАХ

(шифр специальности – 7.1)

ПАСПОРТ МЕТОДИКИ

1.Наименование методики	Методика судебно-экспертного исследования по установлению факта контактного взаимодействия транспортного средства с одеждой потерпевшего при автобусах
2.Шифр специальности методики	7.1(2)
3.Информация о составителях методики	Беляева Л.Д., Борщевская И.И. - судебные эксперты Всероссийского научно-исследовательского института судебной экспертизы
4. Сущность методики	Методика по установлению факта контактного взаимодействия (ФКВ) транспортного средства с одеждой потерпевшего при автобусах. Данная задача носит интеграционный характер, поэтому решение их возможно в рамках комплексной экспертизы (комиссия экспертов в составе трасолога, материаловеда, автотрасолога, судебного медика)
4.1. Объекты исследования	Объектами экспертного исследования являются: - автотранспортное средство; - частицы отслоений материалов, принадлежащих ТС, на дорожном полотне (частицы ЛКП, металлов, резины, полимерных материалов, ГСМ, стекла); - следы на одежде и обуви пешехода, в том числе следы притертости краски, сколов стекла, следы ГСМ, материала резины, полимерного материала, почвенного характера, отщепов древесины и прочее (следы материалов перевозимого груза); - следы на воздействующем ТС, в том числе волокна ткани одежды, обуви и прочее (следы материалов предметов, сопутствующих экипировке пешехода, например, сумка, зонт и т.д.)
4.2. Методы исследования	1. Визуальный метод 2. Микроскопический (микроскопы типа МБС, свет искусственный, отраженный, увеличение до 75 раз и биологические микроскопы, дающие увеличение от 120-х и выше, свет искусственный, проходящий) 3. Химические методы 4. Метод тонкослойной хроматографии (ТСХ) 5. Метод ИК-спектрометрии

	6. Методы анализа минеральной части веществ и материалов
4.3. Краткое поэтапное описание методики	<p>1. Изучение материалов дела</p> <p>2. Экспертный осмотр автотранспортного средства и одежды и обуви потерпевшего всеми экспертами комиссии</p> <p>3. Микроскопическое исследование с целью обнаружения следов контактного взаимодействия в результате ДТП</p> <p>4. Материаловедческие исследования следов наслоений контактного взаимодействия</p> <p>5. Совокупная оценка выявленных признаков и формулирование выводов</p>
5 Дата одобрения методики Ученым Советом ЦСЭ МЮ РК	Протокол №1 от 08.02.2007г.
6. Информация о составителях паспорта методики	Акмолдаева С.Б. - главный эксперт ИСЭ по г. Алматы ЦСЭ МЮ РК (2012г.)