

РЕСПУБЛИНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЦЕНТР СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТИЗ
МИНИСТЕРСТВА ЮСТИЦИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

ҚБПУ

"Қазақстан Республикасы Әділет Министрлігінің
Сот сараламалардың орталығы"
БАҚЫЛАУ ҮЛГІСІ
ҚР ӘМ ССО ғылыми кеңесінің № 1
«8» ақпан 2007 ж. хаттамасы
реттік нөмөрі № 8.1(2)

МЕТОДИКА

СУДЕБНО-ЭКСПЕРТНОГО ИССЛЕДОВАНИЯ ВЗАИМНОГО
ПОЛОЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПЕРЕД
СТОЛКНОВЕНИЕМ НА ПЕРЕКРЕСТКАХ В УСЛОВИЯХ
ОГРАНИЧЕННОЙ ОБЗОРНОСТИ

(шифр специальности – 8.1)

ПАСПОРТ МЕТОДИКИ

1.Наименование методики	Методика судебно-экспертного исследования взаимного положения транспортных средств перед столкновением на перекрестках в условиях ограниченной обзорности
2.Шифр специальности методики	8.1(2)
3.Информация о составителях методики	Кисляков Ю.Д., Колесников Н.Н. - главные эксперты ИСЭ по г. Алматы ЦСЭ МЮ РК
4. Сущность методики	Исследования положения транспортных средств перед столкновением на перекрестках в условиях ограниченной обзорности
4.1. Объекты исследования	Документы о рассматриваемом ДТП, транспортные средства, место происшествия
4.2. Методы исследования	Инструментальный контроль /при необходимости/: анализ фактической обстановки на месте происшествия, фактического состояния ТС; подбор данных согласно сведениям о дорожно-транспортной обстановке, следовой информации на месте ДТП и ТС, участников происшествия
4.3. Краткое поэтапное описание методики	1. Изучение материалов 2. Визуальный осмотр ТС и места происшествия 3. Ходовые испытания ТС в месте происшествия 4. (Стендовые испытания ТС) 5. Анализ и сопоставление полученных результатов с данными о происшествии согласно поступивших материалов о ДТП 6. Оценка выявленных признаков, синтез и формулирование выводов
5. Дата одобрения методики Ученым Советом ЦСЭ МЮ РК	Протокол №1 от 08.02.2007г.
6. Информация о составителях паспорта методики	Колесников Н.Н. - главный эксперт ИСЭ по г. Алматы ЦСЭ МЮ РК