

РЕСПУБЛИНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЦЕНТР СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТИЗ
МИНИСТЕРСТВА ЮСТИЦИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

ҚБПУ



МЕТОДИКА

СУДЕБНО-ЭКСПЕРТНОГО ИССЛЕДОВАНИЯ
ДИФФЕРЕНЦИРОВАННОГО ЗНАЧЕНИЯ ВРЕМЕНИ РЕАКЦИИ
ВОДИТЕЛЯ

(шифр специальности – 8.1)

ПАСПОРТ МЕТОДИКИ

1.Наименование методики	Методика судебно-экспертного исследования дифференцированного значения времени реакции водителя
2.Шифр специальности методики	8.1(3)
3.Информация о составителях методики	Суворов Ю.Б., Криницин А.А.
4. Сущность методики	Выбор значения времени реакции к рассматриваемой дорожно-транспортной ситуации
4.1. Объекты исследования	Объектами экспертного исследования являются документы о рассматриваемом ДТП, транспортные средства, место происшествия
4.2. Методы исследования	Основной метод анализа складывающейся непосредственно к моменту происшествия дорожно-транспортной обстановки
4.3. Краткое поэтапное описание методики	1. Изучение материалов, визуальный осмотр ТС, места происшествия 2. Составление и сопоставление следов и повреждений, анализ необходимых и фактических действий участников происшествия 3. Оценка выявленных признаков, синтез и формулирование выводов
5. Дата одобрения методики Ученым Советом ЦСЭ МЮ РК	Протокол №4 от 09.12.2011г.
6. Информация о составителях паспорта методики	Агушевич М. А. - главный эксперт ИСЭ по г. Алматы ЦСЭ МЮ РК