

РЕСПУБЛИНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЦЕНТР СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТИЗ
МИНИСТЕРСТВА ЮСТИЦИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

ҚБПУ

"Қазақстан Республикасы Әділет Министірлігінің
Сот сараптамалары орталығы"
БАҚЫЛАУ ҮЛГІСІ
ҚР ӘМ ССО ғылыми кеңесінің № 4
«9» желтоқсан 11 ж. хаттамасы
реттік нөмірі № 8.1(9)

МЕТОДИКА

СУДЕБНО-ЭКСПЕРТНОГО ИССЛЕДОВАНИЯ
ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНО-РАСЧЕТНЫХ ЗНАЧЕНИЙ ПАРАМЕТРОВ
ТОРМОЖЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

(шифр специальности – 8.1)

ПАСПОРТ МЕТОДИКИ

1. Наименование методики	Методика судебно-экспертного исследования экспериментально-расчетных значений параметров торможения автотранспортных средств
2. Шифр специальности методики	8.1(4)
3. Информация о составителях методики	Суворов Ю.Б., Маркоишвили Ю.И.
4. Сущность методики	Выбор значения параметров торможения ТС: времени нарастания замедления, установившегося замедления автомобилей и автопоездов в условиях конкретного происшествия
4.1. Объекты исследования	Объектами экспертного исследования являются документы о рассматриваемом ДТП, транспортные средства, место происшествия
4.2. Методы исследования	Инструментальный контроль /при необходимости/: анализ фактической обстановки на месте происшествия, фактического состояния ТС; подбор данных согласно сведениям о дорожно-транспортной обстановке, следовой информации на месте ДТП и ТС, участников происшествия
4.3. Краткое поэтапное описание методики	1. Изучение материалов 2. Визуальный осмотр ТС и места происшествия 3. Ходовые испытания ТС в месте происшествия 4. (Стендовые испытания ТС) 5. Анализ и сопоставление полученных результатов с данными о происшествии согласно поступивших материалов о ДТП 6. Оценка выявленных признаков, синтез и формулирование выводов
5. Дата одобрения методики Ученым Советом ЦСЭ МЮ РК	Протокол №4 от 09.12.2011г.
6. Информация о составителях паспорта методики	Агушевич М. А. - главный эксперт ИСЭ по г. Алматы ЦСЭ МЮ РК