

РЕСПУБЛИНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЦЕНТР СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТИЗ
МИНИСТЕРСТВА ЮСТИЦИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

ҚБПУ



МЕТОДИКА

**СУДЕБНО-ЭКСПЕРТНОГО ИССЛЕДОВАНИЯ
ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНО-РАСЧЕТНЫХ ЗНАЧЕНИЙ ПАРАМЕТРОВ
ТОРМОЖЕНИЯ ЭЛЕКТРОАВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

(шифр специальности – 8.1)

ПАСПОРТ МЕТОДИКИ

1.Наименование методики	Методика судебно-экспертного исследования экспериментально-расчетных значений параметров торможения электротранспортных средств
2.Шифр специальности методики	8.1(5)
3.Информация о составителях методики	Криницин А.А. Агушевич М.А. – главный эксперт ИСЭ по г. Алматы
4. Сущность методики	Выбор значения параметров торможения ЭТС: времени нарастания замедления, установившегося замедления в условиях конкретного происшествия
4.1. Объекты исследования	Объектами экспертного исследования являются документы о рассматриваемом ДТП, транспортные средства, место происшествия
4.2. Методы исследования	Инструментальный контроль /при необходимости/: анализ фактической обстановки на месте происшествия, фактического состояния ЭТС; подбор данных согласно сведениям о дорожно-транспортной обстановке, следовой информации на месте ДТП и ТС, участников происшествия
4.3. Краткое поэтапное описание методики	1. Изучение материалов 2. Визуальный осмотр ЭТС и места происшествия 3. Ходовые испытания ЭТС в месте происшествия 4. (Стендовые испытания ЭТС) 5. Анализ и сопоставление полученных результатов с данными о происшествии согласно поступивших материалов о ДТП 6. Оценка выявленных признаков, синтез и формулирование выводов
5. Дата одобрения методики Ученым Советом ЦСЭ МЮ РК	Протокол №4 от 09.12.2011г.
6. Информация о составителях паспорта методики	Агушевич М. А. - главный эксперт ИСЭ по г. Алматы ЦСЭ МЮ РК