

РЕСПУБЛИНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЦЕНТР СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТИЗ
МИНИСТЕРСТВА ЮСТИЦИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

ҚБПУ



МЕТОДИКА

СУДЕБНО-ЭКСПЕРТНОГО ИССЛЕДОВАНИЯ
ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНО-РАСЧЕТНЫХ ЗНАЧЕНИЙ ПАРАМЕТРОВ
ТОРМОЖЕНИЯ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

(шифр специальности – 8.1)

ПАСПОРТ МЕТОДИКИ

1.Наименование методики	Методика исследования судебно-экспертного экспериментально - расчетных значений параметров торможения мототранспортных средств
2.Шифр специальности методики	8.1(6)
3.Информация о составителях методики	Арабули Ю.Г., Сборщиков В.И., Яковлев В.Н., Криницин А.А.
4. Сущность методики	Выбор значения параметров торможения мототранспортных средств (далее МТС): времени нарастания замедления, установившегося замедления в условиях конкретного происшествия
4.1. Объекты исследования	Объектами экспертного исследования являются документы о рассматриваемом ДТП, МТС, место происшествия
4.2. Методы исследования	Инструментальный контроль /при необходимости/: анализ фактической обстановки на месте происшествия, фактического состояния МТС; подбор данных согласно сведениям о дорожно-транспортной обстановке, следовой информации на месте ДТП и ТС, участников происшествия
4.3. Краткое поэтапное описание методики	<ol style="list-style-type: none"> 1. Изучение материалов 2. Визуальный осмотр МТС и места происшествия 3. Ходовые испытания МТС в месте происшествия 4. (Стендовые испытания МТС) 5. Анализ и сопоставление полученных результатов с данными о происшествии согласно поступивших материалов о ДТП 6. Оценка выявленных признаков, синтез и формулирование выводов.
5. Дата одобрения методики Ученым Советом ЦСЭ МЮ РК	Протокол №4 от 09.12.2011г.
6. Информация о составителях паспорта методики	Агушевич М. А. - главный эксперт ИСЭ по г. Алматы ЦСЭ МЮ РК