

РЕСПУБЛИНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЦЕНТР СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТИЗ
МИНИСТЕРСТВА ЮСТИЦИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

ҚБПУ



МЕТОДИКА

ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПАРАМЕТРОВ СЛУЖЕБНОГО ТОРМОЖЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

(шифр специальности – 8.1)

ПАСПОРТ МЕТОДИКИ

1.Наименование методики	Методика определения параметров служебного торможения транспортных средств
2.Шифр специальности методики	8.1(9)
3.Информация о составителях методики	Залиев Р.С., Скляров В.В. – главные эксперты ИСЭ по Акмолинской области ЦСЭ МЮ РК
4. Сущность методики	Выбор значений параметров служебного торможения транспортных средств: времени нарастания замедления и установившегося замедления транспортных средств в конкретных дорожных условиях
4.1. Объекты исследования	Документы и материалы, представленные для проведения экспертизы или исследования
4.2. Методы исследования	Аналитический, арифметический (расчетный)
4.3. Краткое поэтапное описание методики	а) Предварительное изучение предоставленных материалов дела, определение поставленных задач б) Подбор данных согласно сведениям о дорожных условиях места ДТП в) Расчетное определение параметров торможения
5. Дата одобрения методики Ученым Советом ЦСЭ МЮ РК	Протокол №3 от 26.11.2020г.
6. Информация о составителях паспорта методики	Залиев Р.С., Скляров В.В. – главные эксперты ИСЭ по Акмолинской области ЦСЭ МЮ РК