

**РЕСПУБЛИНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЦЕНТР СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТИЗ
МИНИСТЕРСТВА ЮСТИЦИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

ҚБПУ

“Қазақстан Республикасы Әділет Министірлігінің
Сот сараптамалары орталығы”
БАҚЫЛАУ ҮЛГІСІ
ҚР ӘМ ССО ғылыми кеңесінің № 1
« 8 » ақпан 20 07 ж. хаттамасы
реттік номері № 8.1(1)

МЕТОДИКА

**СУДЕБНО-ЭКСПЕРТНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ
ПОЛОЖЕНИЯ ПЕШЕХОДА В МОМЕНТ ПОЯВЛЕНИЯ ЕГО В ПОЛЕ
ВИДИМОСТИ ВОДИТЕЛЯ В УСЛОВИЯХ ОГРАНИЧЕННОЙ
ОБЗОРНОСТИ ИЗ-ЗА ПОДВИЖНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

(шифр специальности – 8.1)

Астана, 2007 г.

ПАСПОРТ МЕТОДИКИ

1. Наименование методики	Методика судебно-экспертное исследование по определению положения пешехода в момент появления его в поле видимости водителя в условиях ограниченной обзорности из-за подвижного транспортного средства
2. Шифр специальности	8.1(1)
3. Информация о разработчиках экспертной методики	Составитель Кисляков Ю.Д. - главный эксперт ИСЭ по г. Алматы ЦСЭ МЮ РК
4. Сущность методики	Решение вопросов о технической возможности предотвращения наезда на пешехода
4.1 Объекты исследования	Объектами экспертного исследования являются документы о рассматриваемом ДТП, транспортные средства, место происшествия
4.2 Методы исследования	Инструментальный контроль /при необходимости/: анализ фактической обстановки на месте происшествия, фактического состояния ТС; подбор данных согласно сведениям о дорожно-транспортной обстановке, следовой информации на месте ДТП и ТС, участников происшествия
4.3 Краткое поэтапное описание методики	1.Изучение материалов 2. Визуальный осмотр ТС и места происшествия 3. Ходовые испытания ТС в месте происшествия 4. (Стендовые испытания ТС) 5.Анализ и сопоставление полученных результатов с данными о происшествии согласно поступивших материалов о ДТП 6. Оценка выявленных признаков, синтез и формулирование выводов.
5. Дата одобрения методики Ученым Советом ЦСЭ МЮ РК	Протокол № 1 от 08.02.2007 г.
6. Информация о составителях паспорта методики	Кисляков Ю.Д. - главный эксперт ИСЭ по г. Алматы ЦСЭ МЮ РК